

 COMUNE DI NAPOLI		COMUNE DI NAPOLI DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA' Servizio P.R.M. Strade , Grandi Assi Viari e Sottoservizi	
<div>PROGETTO ESECUTIVO</div> <div>N. Tavola</div>		<div>Manutenzione straordinaria di via Giacinto Gigante</div> <div>Tratto compreso tra Piazza Muzii e via Marino e Cotronei</div>	
6		Titolo elaborato GRAFICI DI PROGETTO PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	
Codice ARCH2 2018			
<u>Responsabile Unico del Procedimento</u> Ing. Roberta Catapano		<u>Gruppo di Progettazione:</u> Ing. Francesco Saverio Letizia	
data Maggio 2018		revisione 2020	



COMUNE DI NAPOLI

**Comune
di Napoli**

Servizio
P.R.M.
Strade
Grandi Assi
viari e
Sottoservizi

Lavori di manutenzione straordinaria di via Giacinto Gigante
(Tratto compreso tra piazza Muzii e via Marino e Cotronei)

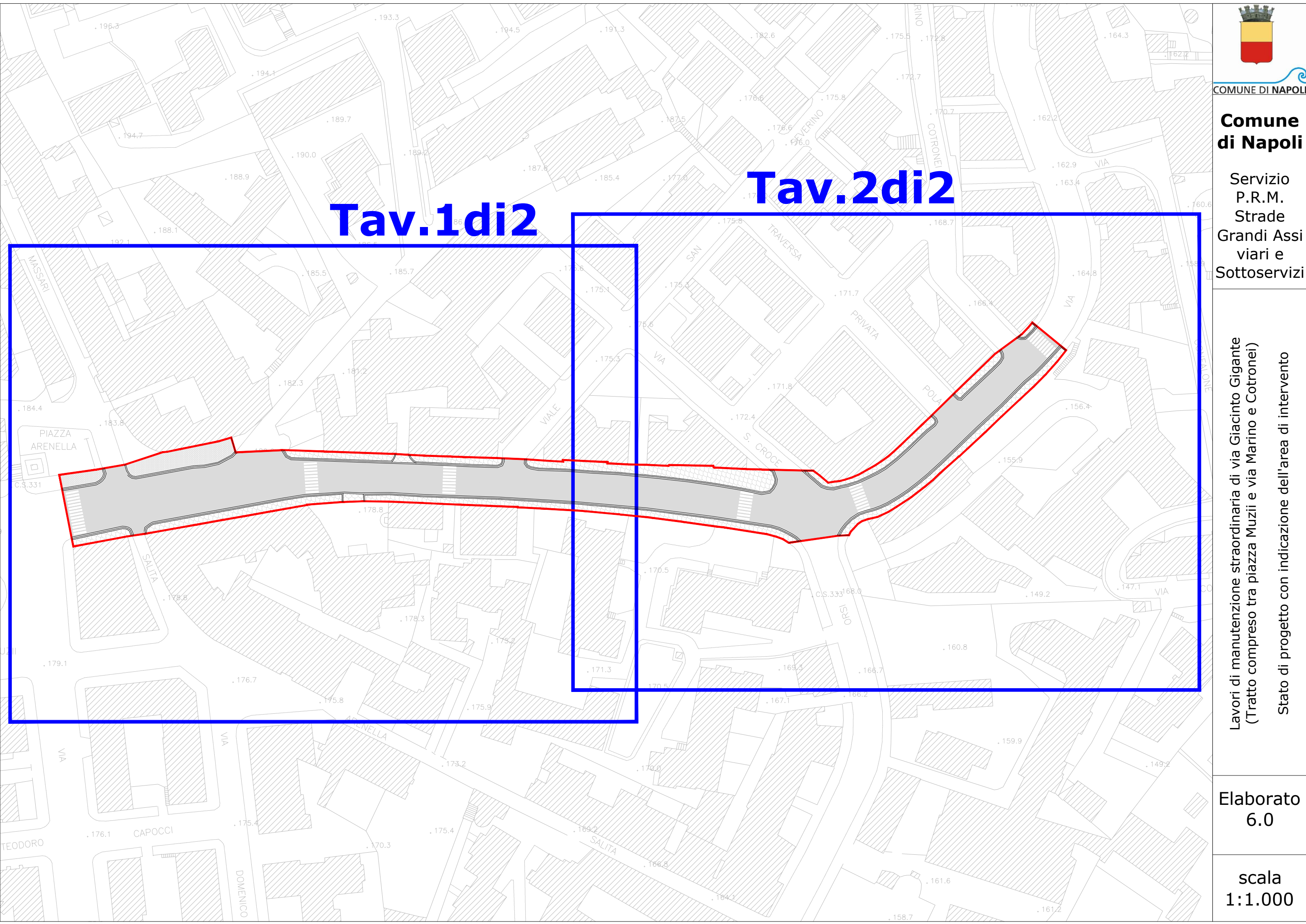
Stato di progetto con indicazione dell'area di intervento

Elaborato
6.0

scala
1:1.000

Tav.1di2

Tav.2di2





COMUNE DI NAPOLI

Comune di Napoli

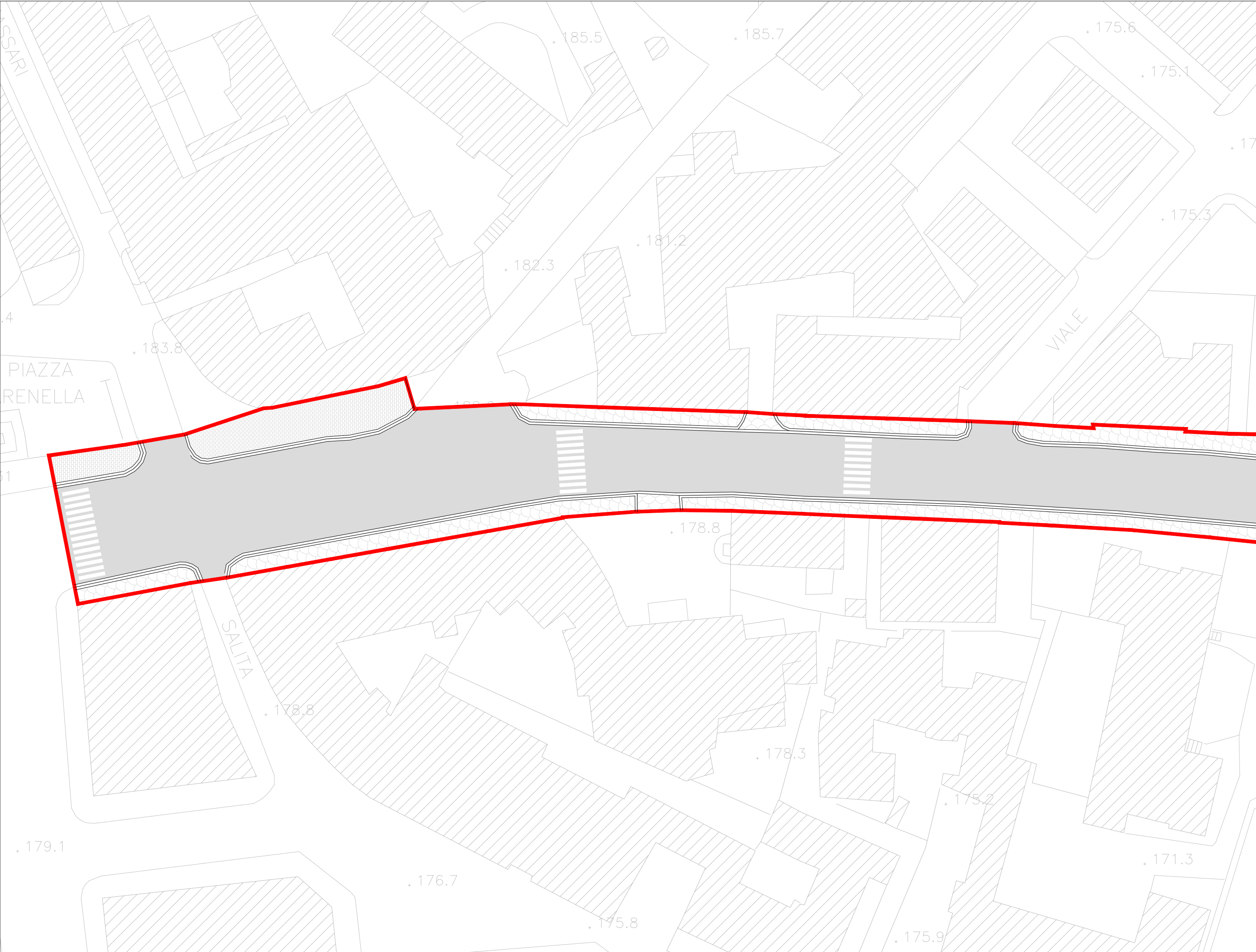
Servizio P.R.M. Strade Grandi Assi viari e Sottoservizi

Lavori di manutenzione straordinaria di via Giacinto Gigante (Tratto compreso tra piazza Muzii e via Marino e Cotronei)

Stato di progetto - Tav. 1 di 2

Elaborato 6.1

scala 1:500





COMUNE DI NAPOLI

Comune di Napoli

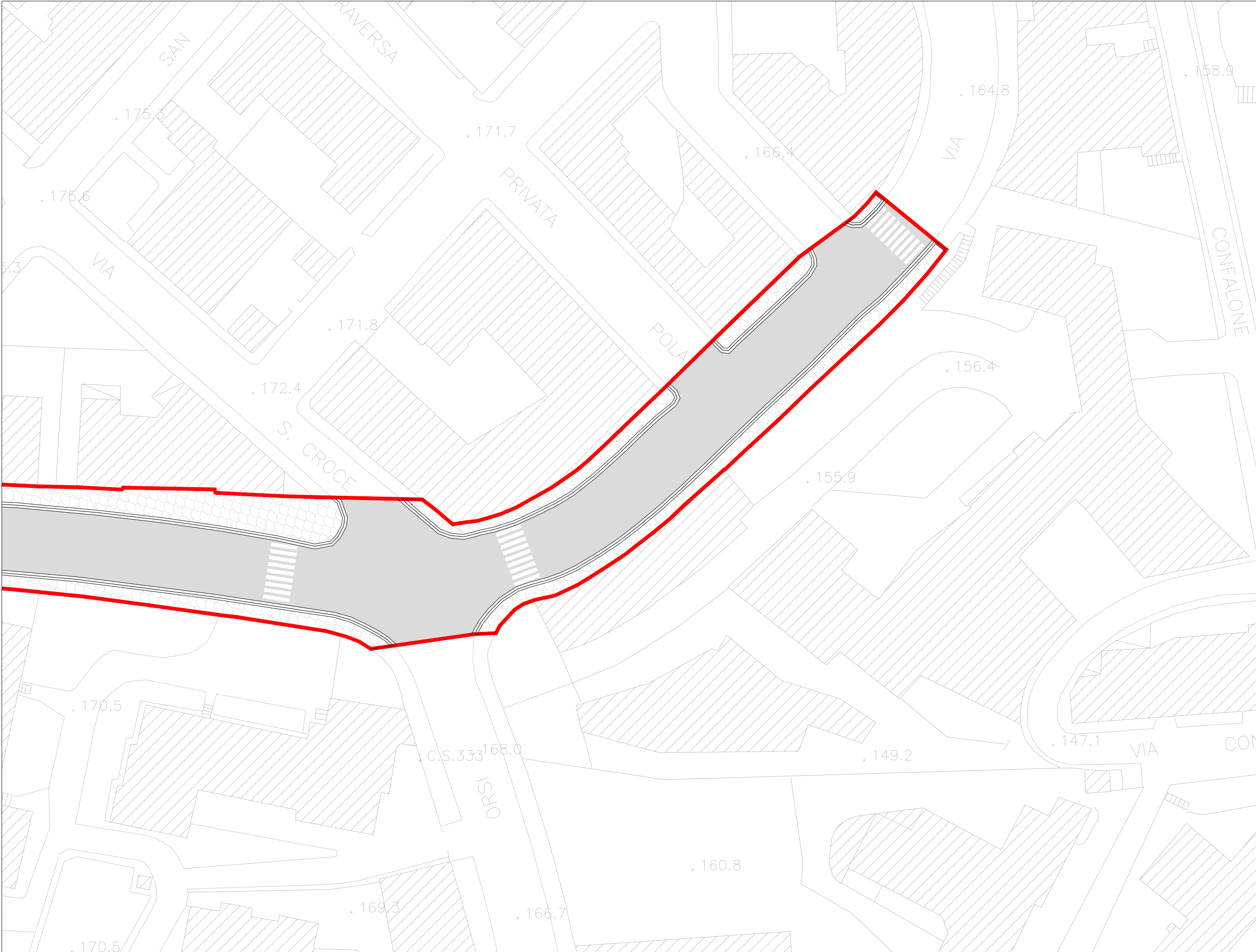
Servizio
P.R.M.
Strade
Grandi Assi
viari e
Sottoservizi

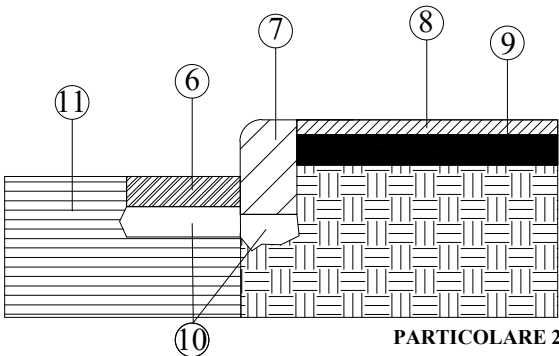
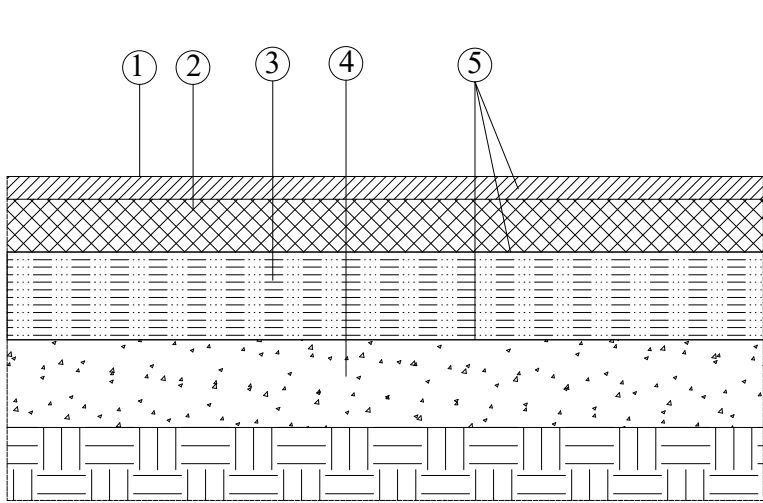
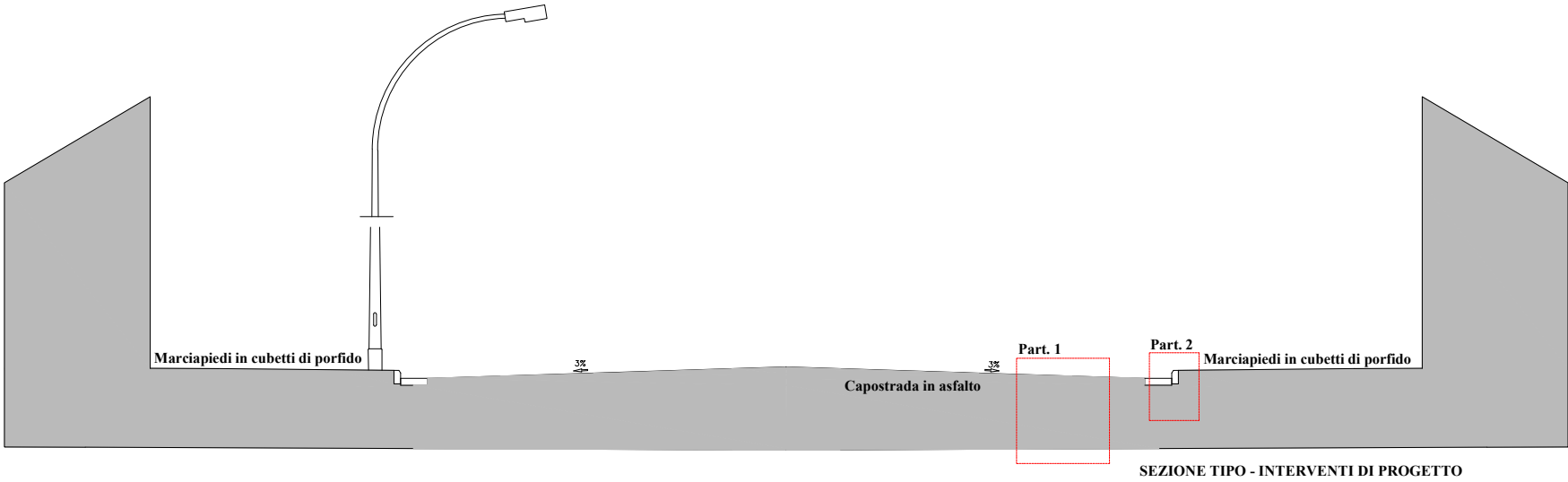
Lavori di manutenzione straordinaria di via Giacinto Gigante
(Tratto compreso tra piazza Muzii e via Marino e Cotronei)

Stato di progetto - Tav. 2 di 2

Elaborato
6.2

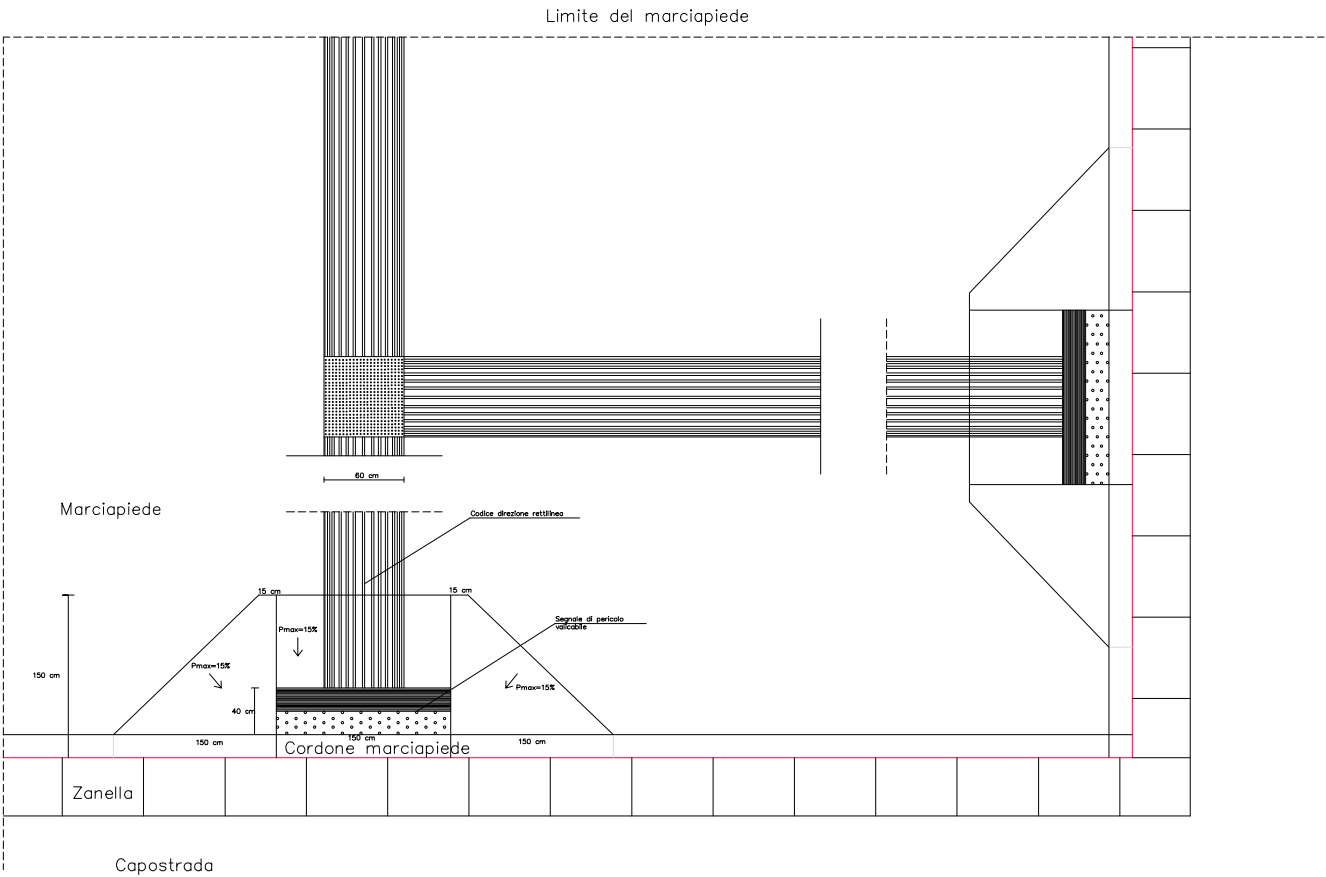
scala
1:500





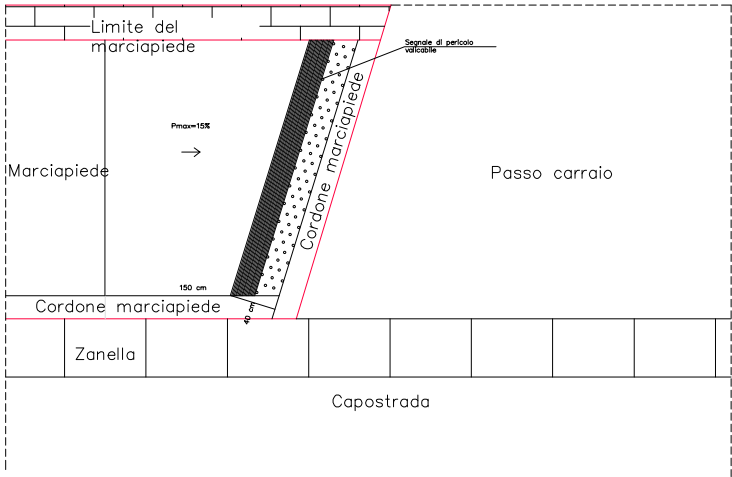
- ①- Strato di usura (spessore 4 cm)
Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n. 34) 20%, esclusivamente di natura basaltica, confezionato a caldo in idoneo impianto con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA;.
- ②- Strato di collegamento (binder) (spessore 6 cm)
Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A.
- ③- Strato di Base (spessore 10 cm)
Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.
- ④- Fondazione stradale in misto cementato (Spessore 15 cm)
- ⑤- Bitumatura di ancoraggio
Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rullati o su strati bituminosi.
- ⑥- Zanella in basalto - Larghezza 40 cm - Spessore 10 cm
- ⑦- Cordolo marciapiede esistente
- ⑧- Pavimentazione da rifare con cubetti di porfido
- ⑨- Massetto debolmente armato di 10 cm
- ⑩- Sella delle zanelle e dei cordoni
Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.
- ⑪- Pacchetto Stradale

SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE – PIANTA TIPO 1

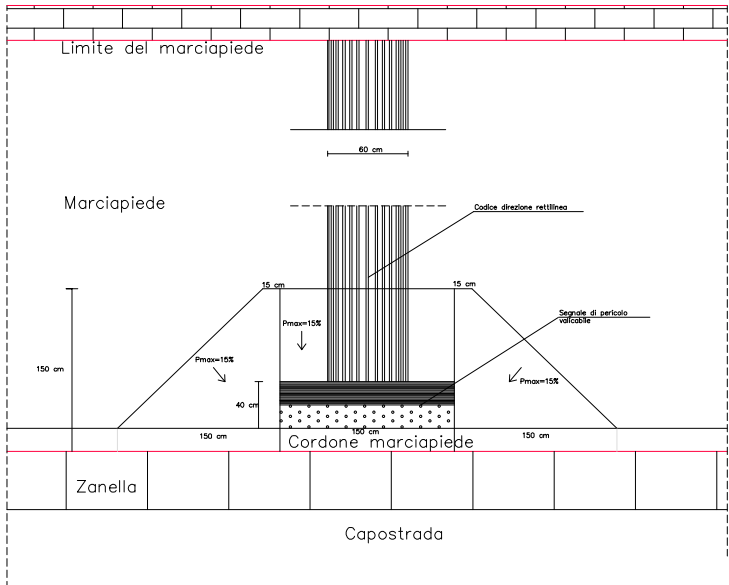


SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE – PIANTA TIPO 2

Per parte terminale del marciapiedi di larghezza fino a 3 metri

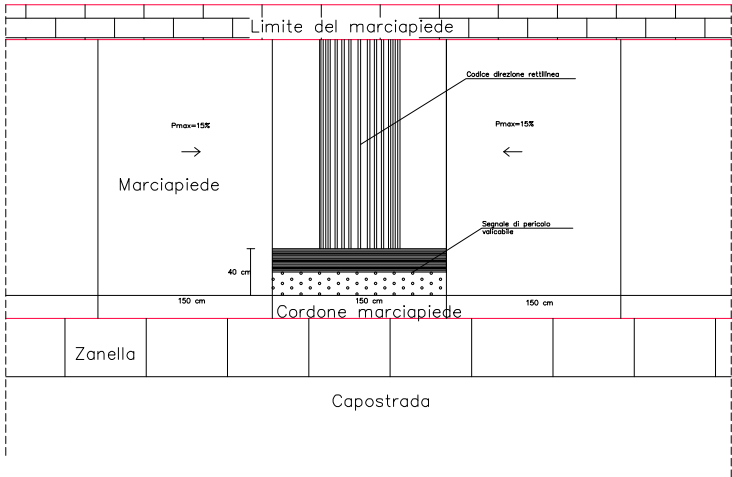


SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE – PIANTA TIPO 3



SCIVOLO ACCESSO AL MARCIAPIEDE – PIANTA TIPO 4

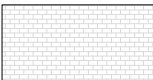
Per marciapiedi di larghezza fino a 3 metri



Legenda



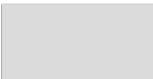
Pavimentazione in cubetti di porfido



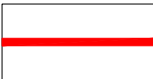
Pavimentazione in lastre di pietra lavica



Pavimentazione in basolato



Pavimentazione in asfalto



Limite area di intervento